



Paigaldus- ja kasutusjuhend

ANTTI-EELPUHASTI
A 160 AND P 250

408032 (et) 11-2021

You'll see the difference

antti.fi

SISUKORD

MASINA KASUTUSEESMÄRK	5
MASINA TUTVUSTUS	5
A 160 PAIGALDUS	7
P250 PAIGALDUS	10
EELPUHASTI HOOLDUS	13
GARANTII.....	14
EL Vastavuse kinnitus.....	15



		ANTTI-TEOLLISUUS OY			
		KOSKENTIE 89			
		FIN-25340 Kanunki			
		Tel. +358-2-7744700			
TYYPPI TYPE	<input type="text"/>	RUNKO N:o BODY N:r	<input type="text"/>	KAPASIT. CAPACITY	<input type="text"/> TPH
VALM. N:o MANUF.N:r	<input type="text"/>	MOOTTORI MOTOR	<input type="text"/> kW		

Eelpuhasti andmed on soovitatav kanda ülalolevale masina andmeplaadi koopiale. See teave on tähtis siis, kui tellid hooldusteenindusest varuosi ja hooldust. Info leiab eelpuhasti andmeplaadilt.

Enne seadme paigaldamist ja kasutuselevõttu tuleb paigaldus- ja kasutusjuhend hoolikalt läbi lugeda!

JUHEND JA SEADME KASUTAMINE

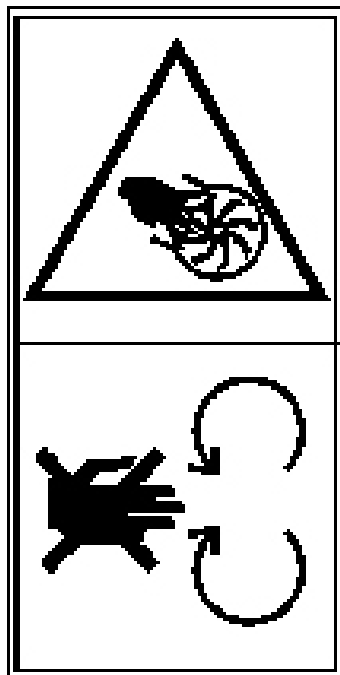
Käesolev juhend on mõeldud oma ametit tundvale viljakasvatajale. Seetõttu eeldab seadme käsitlemine tavaliste põllumajanduslike üldteadmiste ja -oskuste tundmist.

TURVALISUS

Elevaatoris on liikuvaid osi, mille puudutamine siis, kui seade töötab, võib põhjustada raskeid kehavigastusi!

Mitte kunagi ei tohi avada seadme luuke ja kaitsekatteid enne, kui on kontrollitud, et vooluring on katkestatud (sulavkaitse)!

Eelpuhastile on paigaldatud järgmised hoiatavad märgid:



Mitte kunagi ei tohi avada töötava seadme luuke, sõrmede ja käte vigastamise oht!

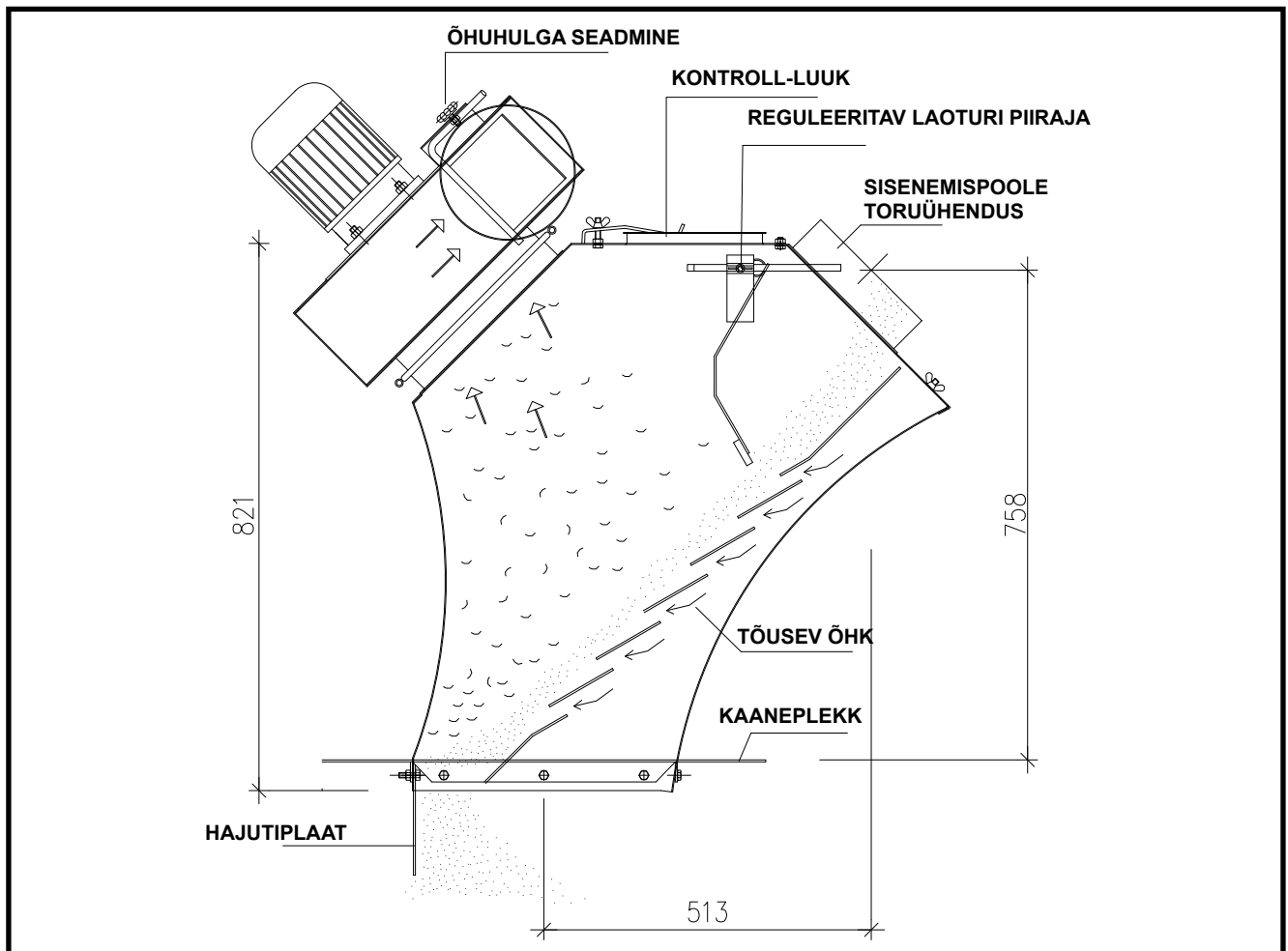
MASINA KASUTUSEESMÄRK

- Antti A 160 ja P250 eelpuhastid on mõeldud vilja ja seemnete eelpuhastamiseks.
- Eelpuhasti eraldab õhu abil puhastatavast materjalist prahi, tolmu ja mustuse.

MASINA TUTVUSTUS

A160 eelpuhastis on kolm üksteisest eristatavat osa.

- kaaneplekk
- kere
- 0,75 kW or 2,2 kW elektrimootoriga varustatud ventilaator
- masina poolt tekitatav müratase on 73 dB
- Õhuhulgad: 0,75 kW / 3000 rpm, 400 Pa 1950 m³/h, 600 Pa 1720 m³/h
2,2 kW / 3000 rpm, 400 Pa 3000 m³/h, 600 Pa 2500 m³/h



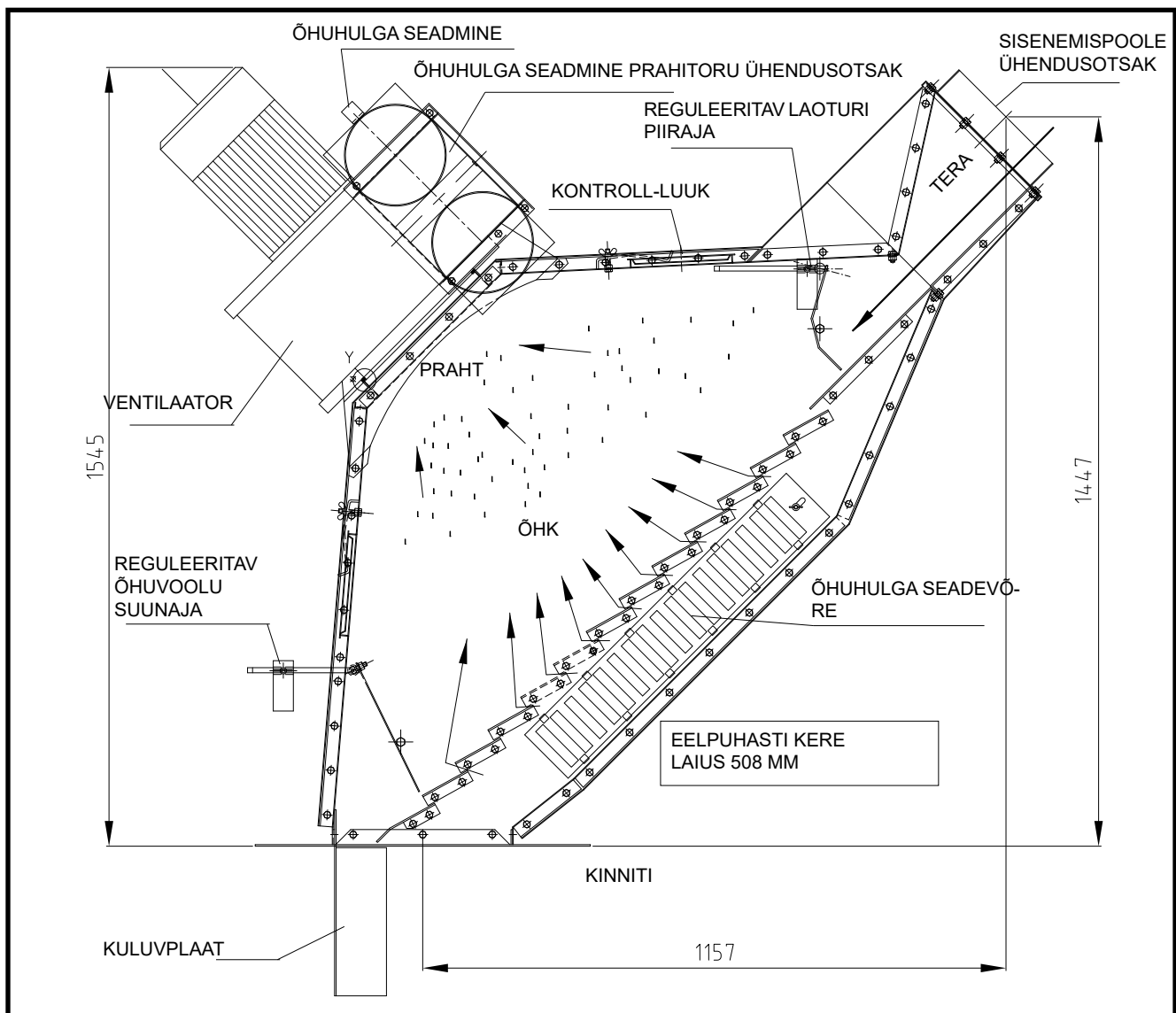
TURVALISUS

Elevaatoris on liikuvaid osi, mille puudutamine siis, kui seade töötab, võib põhjustada raskeid kehavigastusi!

Mitte kunagi ei tohi avada seadme luuke ja kaitsekatteid enne, kui on kontrollitud, et vooluring on katkestatud (sulavkaitse)!

P250 eelpuhasti koosneb järgmistest eristatavatest osadest

- kinniti
- kere
- kuluvplaat
- 4,0 kW elektrimootoriga varustatud ventilaator
- prahitoru ühendus
- Õhuhulgad: 4 kW / 3000 rpm, 800 Pa 6100 m³/h



**Elevaatoris on liikuvaid osi, mille puudutamine siis, kui seade töötab, võib põhjustada raskeid kehavigastusi!
Mitte kunagi ei tohi avada seadme luuke ja kaitsekatteid enne, kui on kontrollitud, et vooluring on katkestatud (sulavkaitse)!**

- Antti A 160 ja P250 eelpuhastid on mõeldud paigaldamiseks kuivati kaanele

ÜLEVAADE PAIGALDUSEST A160 ja P250.

1. KAANEPLEKI PAIGALDUS

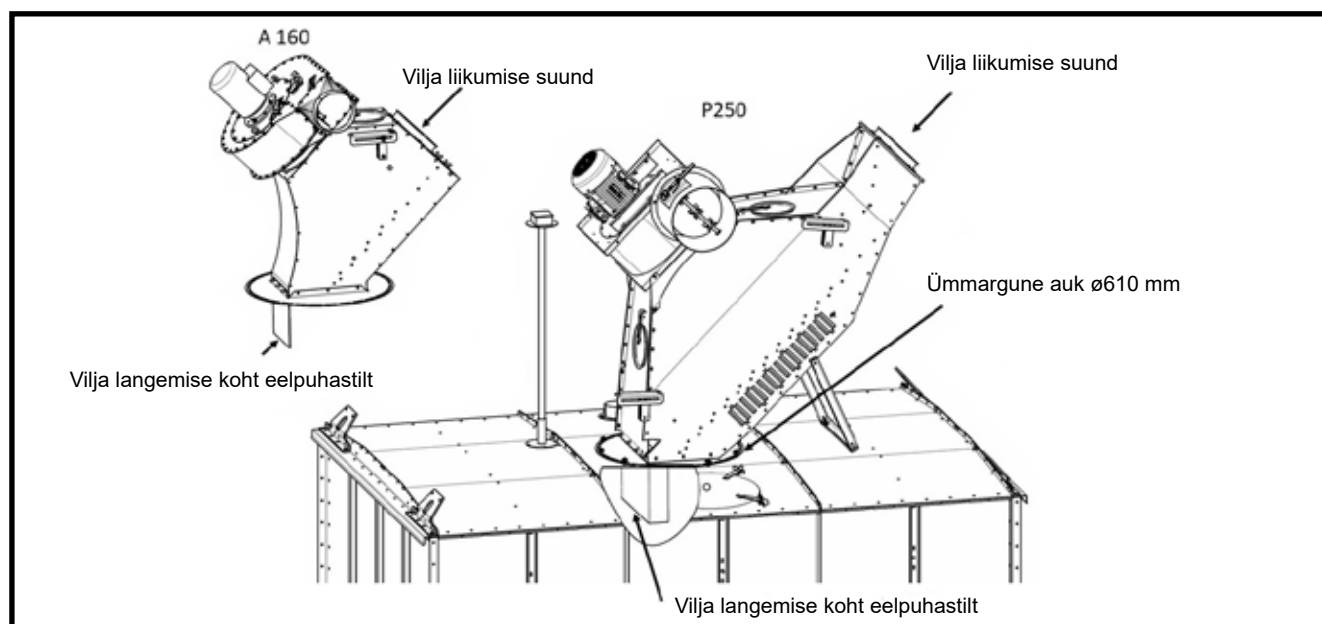
Antti kuivatid

- kaaneplekk paigaldatakse seibi ja poldiga kuivati kaane kruvide külge

Muud kuivatid, peale Antti kuivatite

- kuivati kaane sisse tehakse ümmargune auk 610 mm

Joonis:



A 160 PAIGALDUS

1. EELPUHASTI KEREOSA

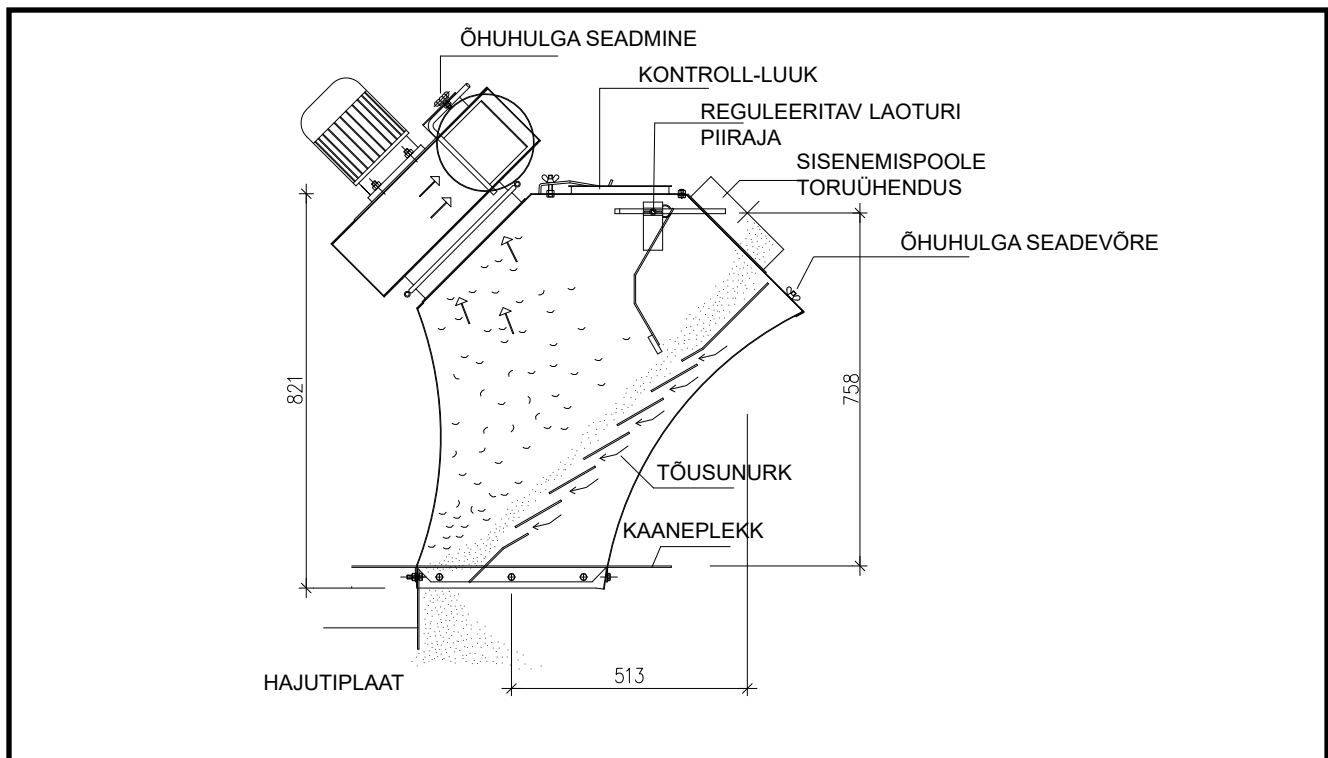
- Kereosa kinnitatakse ümmarguse kaanepleki külge kruvidega (8 x 19 mm) nii, et kaanepleki painutatud serv jääb alla.
- Hajutiplaat kinnitatakse 8 x 16 mm kruvidega kereosa alaserva külge.

2. VENTILAATORI KINNITAMINE KEREOSA KÜLGE

- Ventilatori imiavalt eemaldatakse side Jälgi, et imikoonus jääks kohale õiget pidi (vt. all olevat joonist).
- Ventilator tõstetakse kereosa peale nii, et selle imiava oleks vastu kereosa kinnitusäärikud. Kinnitatakse sidemega.
Enne sideme pingutamist: suuna ventilatori tühjendustoru soovitud suunas.

3. TORUSTIK

- Eelpuhasti vilja ette andva torustiku ots paigaldatakse sisselaskeliitmikus oleva toruääriku külge. 160 mm või 200 mm torustik ühendatakse üleminekuga eelpuhasti külge (vt allpool olevat joonist).



Tähelepanu! Märja vilja puhul peab viljatoru kallak langemise suunas olema vähemalt 45°.

- Prahitoru paigaldatakse ventilaatori puhuriotsaku ja prahipunkri vahele.
- Prahiruum või -punker tuleb paigaldada kuivatikatla puhta õhu imiava suhtes hoone teisele poolele.

Tähelepanu! Prahi sattumine katla sissetõmmatavasse õhku põhjustab tulekahjuohu!

- Prahitorustik ehitatakse D200 ventilatsioonitorudest ja 45° ning 90° põlvedest..
- Torud toestatakse 1,0 - 2.0 m vahedega, näit.

Elektrimootori paigaldustööd tuleb alati usaldada selleks volitatud elektrimontööri hooleks!

Paigalduse käigus selgitatakse välja mootori pöörlemissuund (noole järgi). Seda näeb kõige paremini mootori jahutusventilaatori tiivikult, kui mootor seisab. Tähelepanu! Ventilaatori funktsioneerib osalise võimsusega ka siis, kui pöörlemissuund on vale.



A 160 EELPUHASTI STANDARDSEADED

- Kereosa vertikaalne külg aetakse vaaderpassi abil täpselt vertikaalasendisse. Kui masin ei seisa kindlalt vertikaalasendis, tuleb see spetsiaalse tugivarda abil toestada.
- Enne viljapartii sisselaskmist viiakse laoturi piiraja teisaldatav raskus piirasendisse, et laoturi piiraja plekk tõuseks üles.
- Vilja liikumise ajal reguleeritakse vilja sissetuleku suund selliseks, et see oleks eelpuhasti kallakpinna keskel.
- Vilja jooksu saab jälgida masina peal oleva kontroll-luugi kaudu. Kontroll-luuk tuleb katta näit. klaasi või plek-siklaasiga, et õhuvoolu mitte häirida.

HOIATUS! VENTILAATORI MOOTOR EI TOHI LUUGI AVAMISE AJAL KÄIA

Kontroll-luugist sisse lükatud käsi võib puutuda vastu pöörlevat tiivikut ja raskesti viga saada.

- Vilja jooksu kallakpinna keskele saab juhtida masina vertikaalvõlli ümberpööramise või vilja sissevõtutoru suuna muutmise teel.
- Kui vili liigub kallakpinna keskel, seatakse teisaldatav raskus selliselt, et "viljavaip" on kogu laiuselt ühepaksune. Vilja ringlemise kiirus võib kuivatusprotsessi edenedes suureneda, sellepärast tuleb veenduda, et vili enne puhastit hunnikusse ei koguneks.
- Esialgu viiakse õhuhulga seadehoob kinni-asendisse.
- Avage sisselaskeliitmiku rest.

MASINA KASUTAMINE

- Kui vilja kulgemise kiirus masinas on seatud normaalseks /soovitaks, reguleeritakse õhuhulk igale kuivatatavale partiile sobivaks.
- Vilja puhul avatakse õhuhulga regulaatorit seni, kuni prahitorust kostev terav krabin annab teada, et koos prahiga liiguvad torus ka mõned viljaterad. Seejärel liigutatakse hooba 10 - 15 mm kinni-suunas (krabin peaks lõppema). Vajadusel sooritatakse veelgi täpsem õhuhulga häälestus nii, nagu prahitoru otsast võetud proovi järgi vajalikuks osutub. Kergete seemnete puhastamiseks tohib kasutada ainult seda viimast meetodit.

Hoiatus !

Kui puhastatava materjali sekka on sattunud mõni suur ese, võib eelpuhasti ummistuda.

Alati enne hooldusluukide avamist tuleb veenduda, et mootor on peatatud selliselt, et kellelgi poleks võimalik seda kogemata käivitada.

Ummistunud eelpuhasti puhastamisel satub keskkonda kergesti vilja või seemneid. Puhastage masina ümbrus viivitamatult õnnetuseohu vältimiseks, eriti hoolikalt tuleb puhastada trepid!



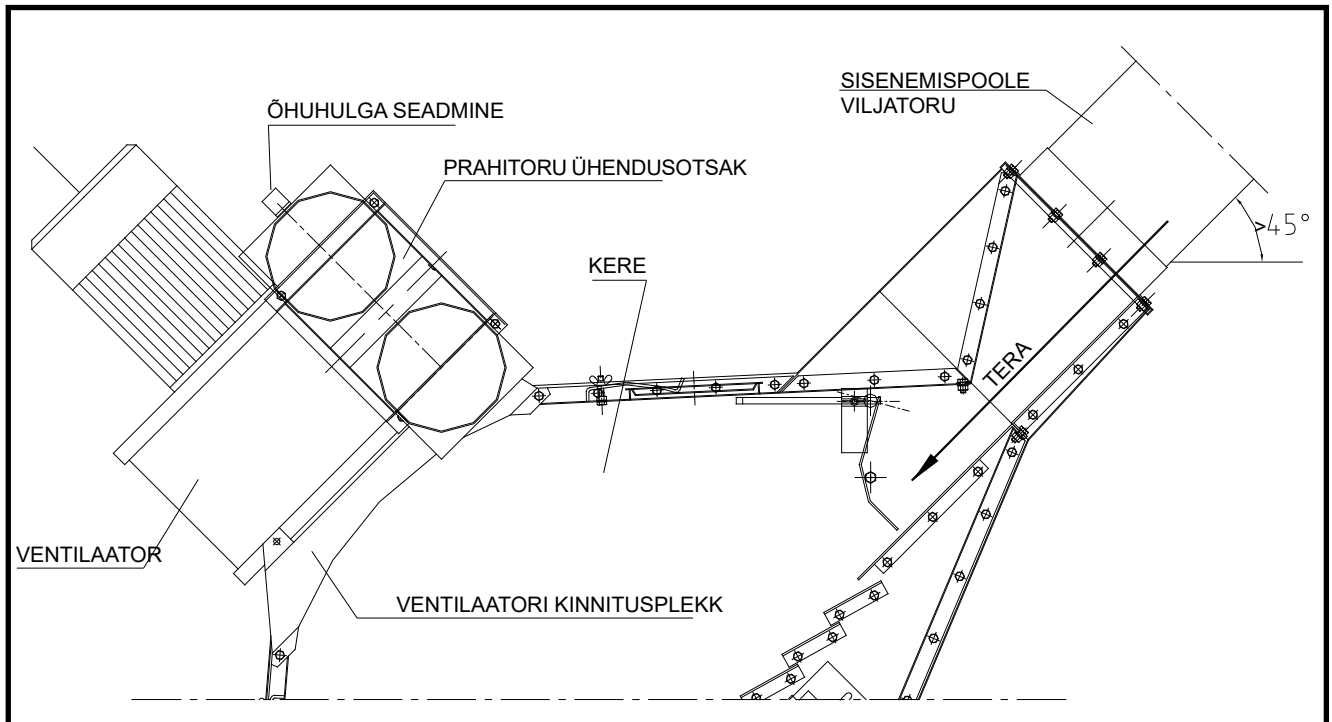
P250 PAIGALDUS

1. EELPUHASTI KEREOSA

- Kereosa kinnitatakse ümmarguse kinniti külge M8x20 mm kruvidega (10 tk.) selliselt, et kaanepleki painutatud serv jääks ülespoole. Kinniti kanditud servad jäävad kereosa sissepoole.
- Paigalda kuluvplaat eelpuhastisse ja lükka sellesse keevitatud kruvid, 4 tk., läbi aukude ja paigalda sobituslehed ja M8 mutrid. (Kruvid lähevad kereosast ja kinnitist läbi.)
- **Kinnita eelpuhasti kereosa kuivati kaane külge ja toesta see enne ventilaatori paigaldamist hästi, kuna kereosa ja puhur koos kaaluvad nii palju, et nende käsitsemine on raske.**

2. VENTILAATORI KINNITAMINE KEREOSA KÜLGE

- Ventilaator tõstetakse kereosa peale nii, et selle imiava kaelus satub kereosa kaeluse peale. Ventilaatori põhjas olev tihend surutakse kereosa kaeluse vastu ja see tihendab ühenduskoha.
- Ventilaatori saab paigaldada kahte eri asendisse. Prahitoru ühenduskoht on alati küljepleki suhtes rõhtsalt. Kui puhuri kinnituspleki asukoht viiakse ühelt poolelt teisele, saab ventilaatori 180° ringi keerata.
- Vali ventilaatorile õige asend ja kinnita ventilaatori kinnitusplekid kruvidega M8x20 (4 tk.) ventilaatori külge. Samal ajal, kui pingutad kruvisid, vajuta ventilaatorit alla nii, et see läheks tihedalt tihendi vastu.



3. PRAHITORU ÜHENDUSOTSAK

- Paigalda prahitoru ühendus selliselt, et õhuhulga seadehoob jääks ülespoole.
- Kinnitage prahitoru ühendus kruvidega M8x20 (4 tk) ventilaatori ääriku külge.
- Tiheduse tagamiseks võib ventilaatori ääriku ja prahitoru ühenduse vahele määrada tihendusmastiit. (Kuva yllä).

4. TORUSTIK

- Eelpuhasti vilja ette andva torustiku ots paigaldatakse sisselaskeliitmikus oleva toruääriku külge. 200 mm torustik ühendatakse üleminekuga eelpuhasti külge (vt ülal olevat joonist).

Tähelepanu! Märja vilja puhul peab viljatoru kallak langemise suunas olema vähemalt 45°.

- Prahitoru paigaldatakse ventilaatori puhuriotsaku ja prahipunkri vahele.
- Prahiruum või -punker tuleb paigaldada kuivatikatla puhta õhu imiava suhtes hoone teisele poolele.

Tähelepanu! Prahi sattumine katla sissetõmmatavasse õhku põhjustab tulekahjuohu!

- Prahitorustik ehitatakse D200 ventilatsioonitorudest ja 45° ning 90° põlvedest.
- Torud toetatakse 1,0 - 2.0 m vahedega, näit. terasest aukudega kandurilintide abil.



Elektrimootori paigaldustööd tuleb alati usaldada selleks volitatud elektrimontööri hooleks!

Paigalduse käigus selgitatakse välja mootori pöörlemissuund (noole järgi). Seda näeb kõige paremini mootori jahutusventilaatori tiivikut, kui mootor seisab. Tähelepanu! Ventilaatori funktsioneerib osalise võimsusega ka siis, kui pöörlemissuund on vale.

P250 EELPUHASTI STANDARDSEADED

- Kereosa, ventilaator, prahitoru ühendus, prahitorud ja viljatorud peavad olema kinnitatud nii tugevalt, et need ei hakkaks liikuma ega läheks ümber.
- Kui need pole tugevalt kinni, tuleb need toetada spetsiaalsete toetusvarraste või lintidega.
- Enne, kui vili juhitakse puhastisse viiakse laoturi piiraja teisaldatav raskus piirasendisse, et laoturi piiraja plekk tõuseks üles, lisaks sellele seatakse teisaldatav õhuvoolu suunaja raskus sellisesse asendisse, et õhuvoolu suunaja plekk oleks lahti (vili saab liikuda otse läbi eelpuhasti).
- Vilja liikumise ajal reguleeritakse vilja sissetuleku suund selliseks, et see oleks eelpuhasti kallakpinna keskel.
- Vilja kulgu saab jälgida masinas olevast kontroll-luugist. Kontroll-luuk tuleb katta näit. klaasi või pleksiklaasiga, et õhuvoolu mitte häirida.

HOIATUS! VENTILAATORI MOOTOR EI TOHI LUUGI AVAMISE AJAL KÄIA

Kontroll-luugist sisse lükatud käsi võib puutuda vastu pöörlevat tiivikut ja raskesti viga saada.

- Vilja jooksu kallakpinna keskele saab juhtida masina vertikaalvõlli ümberpööramise või vilja sissevõtutoru suuna muutmise teel.
- Kui vili kulgeb kaldpinna keskel, seatakse teisaldatavad raskused laoturi piirajas sellisesse asendisse, et "viljavaip" oleks kogu laiuselt ühepaksune. Vilja ringlemise kiirus võib kuivatusprotsessi edenedes suurenedada, sellepärast tuleb veenduda, et vili enne puhastit hunnikusse ei koguneks.
- Õhu suunaja teisaldatavat raskust nihutatakse selliselt, et õhu suunaja plaat sulgeb, kuid siiski selliselt, et see vilja raskuse all avaneb ja vili saab puhastist läbi liikuda. TÄHELEPANU! Vili ei tohi puhasti sisse koguneda.
- Seadke prahitorus olev õhuhulga reguleerimise hoob esialgu suletud asendisse.
- Seadke õhuhulga reguleerimisrestid puhasti mõlemal küljel avatud asendisse.



MASINA KASUTAMINE

- Kui vilja kulgemise kiirus masinas on seatud normaalseks /soovituks, reguleeritakse õhuhulk igale kuivatavale partiile sobivaks.
- Vilja puhul avatakse õhuhulga regulaatorit seni, kuni prahitorust kostev terav krabin annab teada, et koos prahiga liiguvad torus ka mõned viljaterad. Seejärel liigutatakse hooba 10 - 15 mm kinni-suunas (krabin peaks lõppema). Vajadusel sooritatakse veelgi täpsem õhuhulga häälestus nii, nagu prahitoru otsast võetud proovi järgi vajalikuks osutub. Kergete seemnete puhastamiseks tohib kasutada ainult seda viimast meetodit.

Hoiatus!

Kui puhastatava materjali sekka on sattunud mõni suur ese, võib eelpuhasti ummistuda. Alati enne hooldusluukide avamist tuleb veenduda, et mootor on peatatud selliselt, et kellelgi poleks võimalik seda kogemata käivitada.

Ummistunud eelpuhasti puhastamisel satub keskkonda kergesti vilja või seemneid. Puhastage masina ümbrus viivitamatult õnnetuseohu vältimiseks, eriti hoolikalt tuleb puhastada trepid!

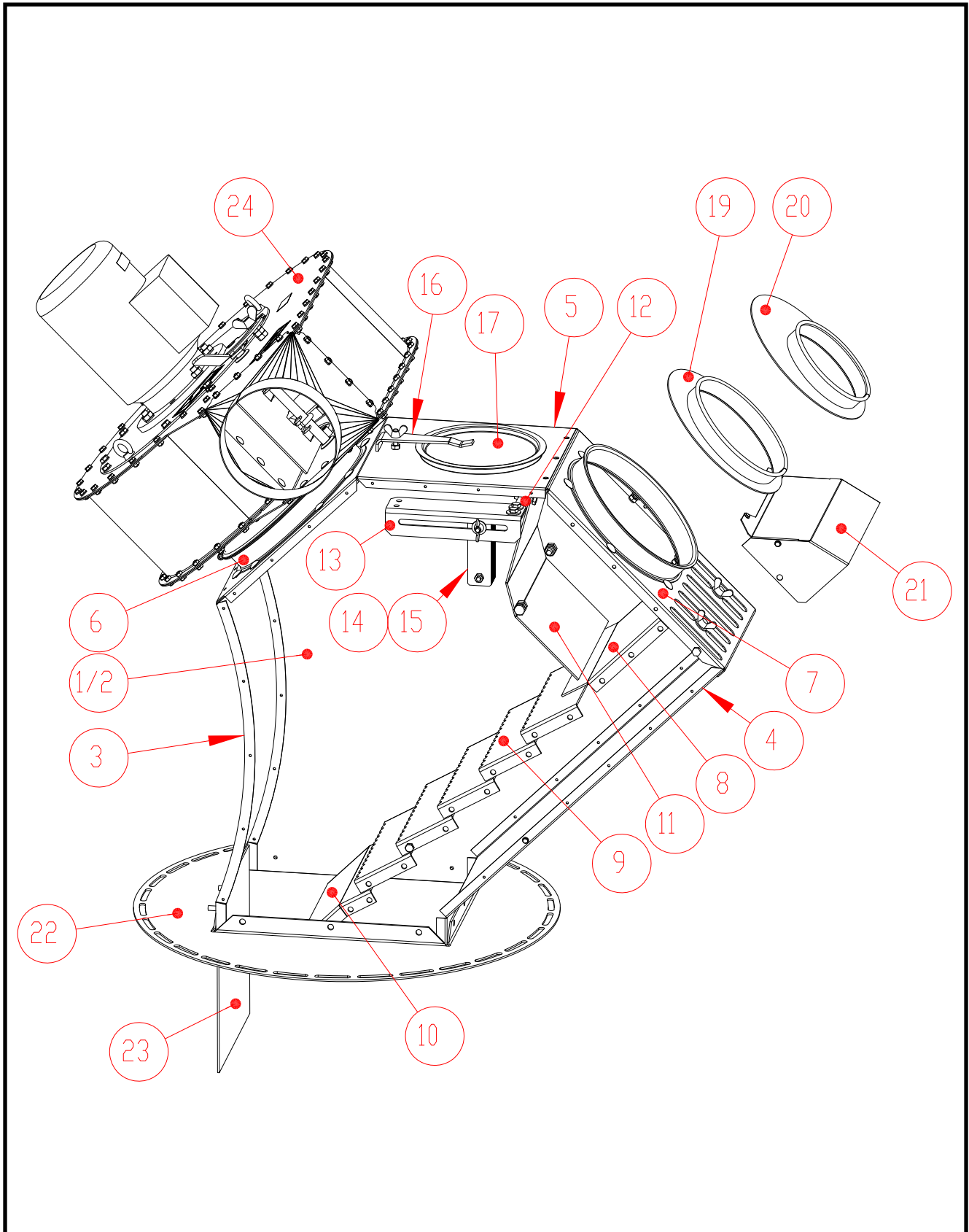
EELPUHASTI HOOLDUS

Kui puhastatakse eriti märga materjali, võib ventilaatori tiivikule koguneda mustust, mis vähendab ventilaatori efektiivsust ja tiiviku tasakaalu.

- Ventilaatori tiivikut tuleb puhastada kord aastas / vajadusel

HOIATUS! Enne puhuri avamist veendu, et see ei tööta ja et kellelgi pole võimalik seda kogemata käivitada!

Varuosade joonis A160



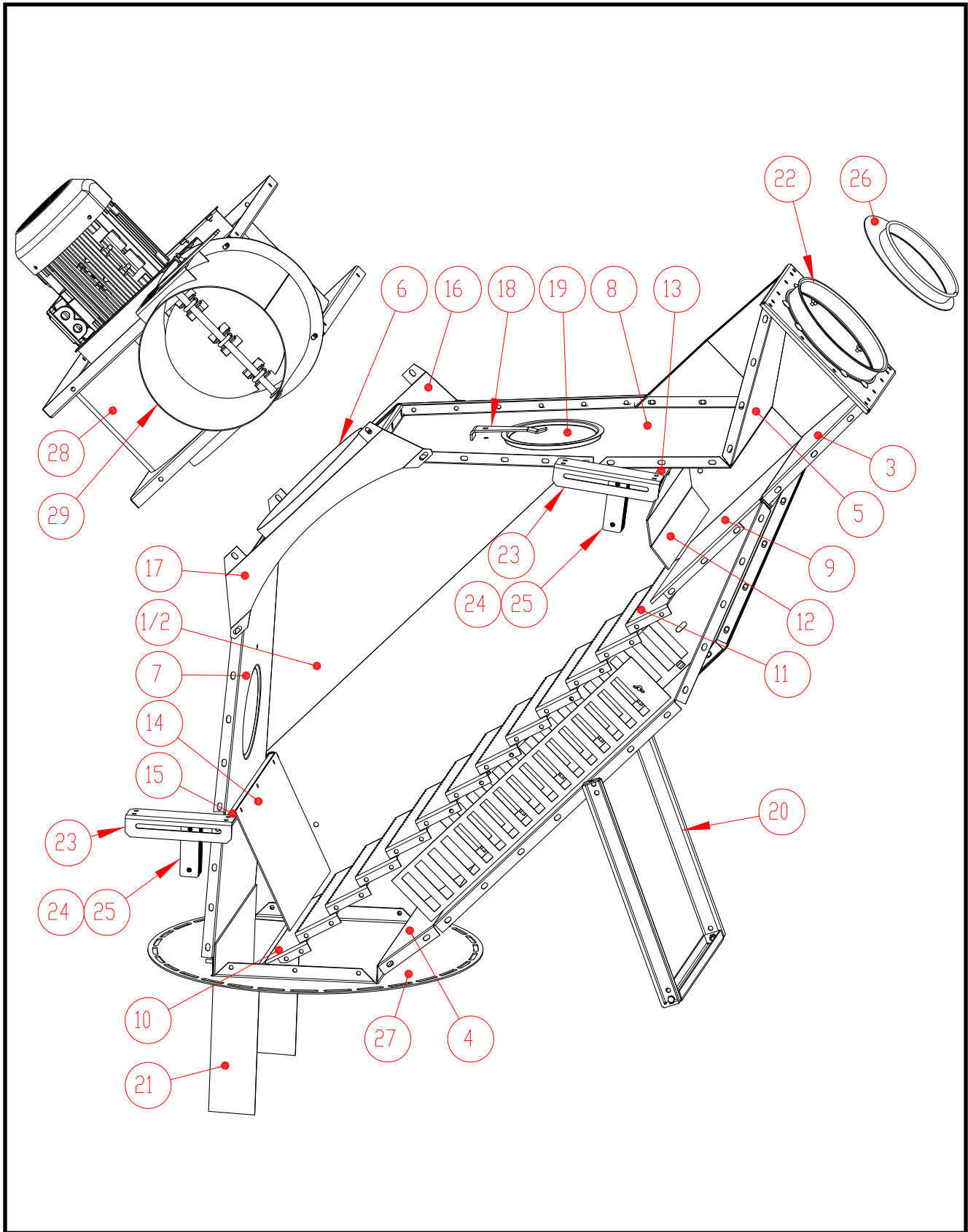


EELPUHASTI

Osa	Artikkel	Nimetus	Tk.
	503391	EELPUHASTI RAAM	
1	A76050	EELPUHASTI A-160 KÜLGPLAAT I M18	1
2	A76051	EELPUHASTI A-160 KÜLGPLAAT II M18	1
3	32659	EELPUHASTI ESIPLAAT A-160/M00	1
4	32660	EELPUHASTI TAGAPLAAT A-160/M00	1
5	A76052	EELPUHASTI A-160 KAA NEPLEKK M18	1
6	504015	VENTILAATOR ÄÄRIK D280	1
7	A72155	EELPUHASTI SISSELASKEÜHENDUS KAAS L-ÄÄRIK A-160 D250 M08	1
8	A76053	EELPUHASTI A-160 RESTTREPP I M18	1
9	A76054	EELPUHASTI A-160 RESTTREPP II M18	5
10	A76055	EELPUHASTI A-160 RESTTREPP III M18	1
11	41993	EELPUHASTI A-160/M00 JUHTPLAAT	1
12	A76056	EELPUHASTI A-160 JUHTPLAADI VÖLLITORU D21,3X2,65-390/D9	1
13	A76057	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALI KINNITI M18	1
14	A76058	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALPLAAT I M18	16
15	A76059	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALPLAAT II M18	4
16	400150	LUUGIHOIDIK	1
17	400141	LUUK D225	1
18	115570	RAKUKUMMIPAEEL 4x8 EKO-40 100m rull	4
19	33282	VILJATORU ÜLEMINEK EBASÜMMEETRIL D200/D250	1
20	A72235	ÜLEMINEK EBASÜMMEETRIL D250L/D160J	1
21	A75001	EELPUHASTIME RESTI VIHMAKATE KRUVIDEGA A-160 M14	1
22	503994	EELPUHASTI KATTEPLAAT A-160/M00	1
23	41992	EELPUHASTI KULUMISPLAAT A-160/M99 295X300	1
24	114562	VENTIILAATOR 0,75kW	1
24	1979	VENTIILAATOR 2,2 KW	1

0,75 kW / 3000 rpm, 400 Pa 1950 m³/h, 600 Pa 1720 m³/h
2,2 kW / 3000 rpm, 400 Pa 3000 m³/h, 600 Pa 2500 m³/h

Varuosade joonis P250





Osa	Artikkel	Nimetus	Tk.
	1945	EELPUHASTI RAAM	
1	22448	EELPUHASTI RAAM KÜLGPLAAT P250 P M00	1
2	22449	EELPUHASTI RAAM KÜLGPLAAT P250 P M00	1
3	32807	EELPUHASTI RAAM PÕHJAPLAAT P250 M00	1
4	32808	EELPUHASTI RAAM PÕHJA P250 M00	1
5	32810	EELPUHASTI RAAM OTSAPLAAT P250 M00	1
6	32832	EELPUHASTI RAAM LIITMIKUD SÖLM P250	1
7	32812	EELPUHASTI RAAM PÕHJAPLAAT P250 M00	1
8	32814	EELPUHASTI RAAM ESIPLAAT P250 M00	1
9	32815	EELPUHASTI RAAM JUHTPLAAT P250 M00	1
10	32816	EELPUHASTI RAAM RESTPLAAT P250 M00	1
11	42113	EELPUHASTI RAAM P250 RESTPLAAT 102x540	12
12	42114	EELPUHASTI A-160/P250 JUHTPLAAT	1
13	A76060	EELPUHASTI P250 JUHTPLAADI VÖLLITORU D21,3X2,65-606/D9	1
14	42119	EELPUHASTI RAAM P250 ÕHUJUHTPLAAT	1
15	A76061	EELPUHASTI P250 JUHTPLAADI VÖLLITORU D21,3X2,65-606/D9 D15	1
16	32829	EELPUHASTI RAAM KINNITUSPLAAT I P250	1
17	32830	EELPUHASTI RAAM KINNITUSPLAAT II P250	1
18	400150	LUUGIHOIDIK	2
19	400141	LUUK D225	2
20	42244	EELPUHASTI RAAM P250 RAAMI TUGIJALG M00	1
21	42124	EELPUHASTI KULUMISPLAAT ANTTI P250 M00	1
22	A72237	EELPUHASTI SISSELASKEÜHENDUS KAAS L-ÄÄRIK 250 D250 M09	1
23	A76057	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALI KINNITI M18	2
24	A76058	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALPLAAT I M18	32
25	A76059	EELPUHASTI A-160 VASTUKAALPLAAT II M18	8
26	33282	VILJATORU ÜLEMINEK EBASÜMMEETRIL D200/D250	1
27	32820	EELPUHASTI KATTEPLAAT P250 M00	1
28	114547	VENTIILAATOR TSENTRIFUGAAL ÄÄRIK VENTUR GMT-500T 4kW (RD)	1
29	32984	ÜLEMINEKUDetail VENTILAATOR / PRAHITORU VENTUR 4KW/D315	

4 kW / 3000 rpm, 800 Pa 6100 m³/h



GARANTII

Antti A 160 ja P250 eelpuhasti garantiaeg on üks (1) kasutusaasta. Garantiid hõlmab valmistamis- ja materjalivigu. Elektrimootorite osas järgitakse nende maaletooja poolt antud eraldi garantiitingimusi.

Garantiid eeldab, et elevaatori paigaldamisel, kasutamisel ja hooldamisel on järgitud tootja poolt antud juhiseid ja kehtivaid eeskirju.

Tootegarantiid kehtivuse eelduseks on Antti-Teollisuus poolt aktsepteeritud komponentide ja juhtsüsteemide kasutamine.

Kõigis garantiisse puutuvates küsimustes tuleb enne abinõude kasutuselevõtmist kokku leppida seadme tootjaga.



EL Vastavuse kinnitus

ANTTI-TEOLLISUUS OY
Koskentie 89
25340 KANUNKI
Tel.: +358 (0)2 7744700

kinnitab, et

EELPUHASTI A 160 JA P250

vastavad järgmiste direktiivide nõuetele:

- masinadirektiiv 2006/42/EÜ

Kuusjoki 03.01.2020

Kalle Isotalo
Tegevdirektor